



Cluster for Logistics Luxembourg

a.s.b.l.

ADDING VALUE IS THE KEY

When location matters:

EUROHUB Luxembourg



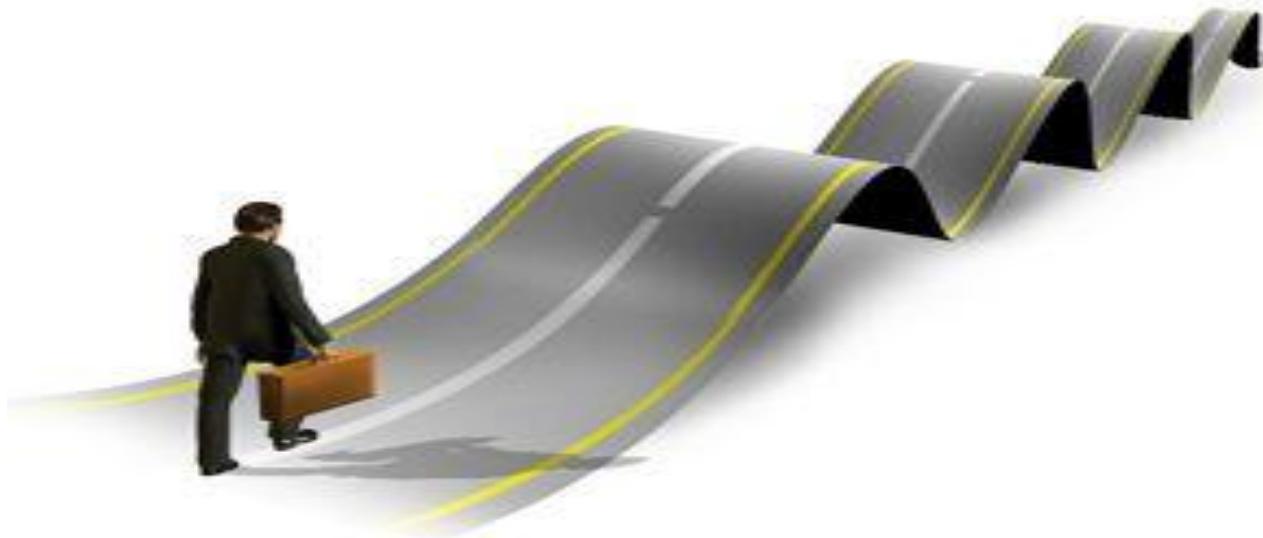
Normalerweise assoziiert man Luxemburg eher an Finanzdienstleistungen und internationale Banken , aber auch die internationale Logistikunternehmen sind in Luxemburg stark vertreten.

Dies liegt mit Sicherheit an den Standortvorteilen von Luxemburg als internationaler Logistikhub.

Aus diesem Grund hat die Luxemburger Regierung auch die Logistik als eins der zukünftigen Standbeine der luxemburgischen Wirtschaftsentwicklung erklärt.

In diesem Sinne arbeitet das Cluster for Logistics in engem Verbund mit den verschiedenen Ministerien um den Standort noch attraktiver und kompetitiver zu gestalten und dies im Sinne der Logistikunternehmen.

1. Der europäische Logistikmarkt



Trotz der hohen Volatilität des Logistikmarkts in den letzten Jahren, (Baltic Dry Index, Energiepreise ...) beding durch den Rückgang der europäischen industriellen Aktivitäten bleibt die Logistik ein dynamischer Markt und wird nach der Krise mit Sicherheit eines der ersten Marktsegmente sein welches sich wieder stark entwickeln wird.

Einige Zahlen belegen am Besten die Marktposition von Luxemburg als Internationale Drehscheibe für Logistik.

Flughäfen in Europa	Luftfracht (tonnen)
DEUTSCHLAND (FRA-HHN-CGN)	3.100.000
NIEDERLANDE	1.500.000
FRANKREICH (Paris)	2.300.000
BELGIEN	1.100.000
LUXEMBURG	700.000
TOTAL EU 27	14.700.000
Wachstum 2009/2010	+ 16%

-> 60 % im Umkreis von 350 km um Luxemburg

EU27 : Luftfracht pro Flughafen 2010

Quelle: EUROSTAT

Häfen in Europa	Container in TEU
ROTTERDAM	11.017.000
ANTWERPEN	8.144.000
HAMBURG	7.906.000
BREMERHAVEN	4.858.000
LE HAVRE	2.369.000
ZEEBRÜGGE	1.437.000
Wachstum 2009/2010	+ 14%

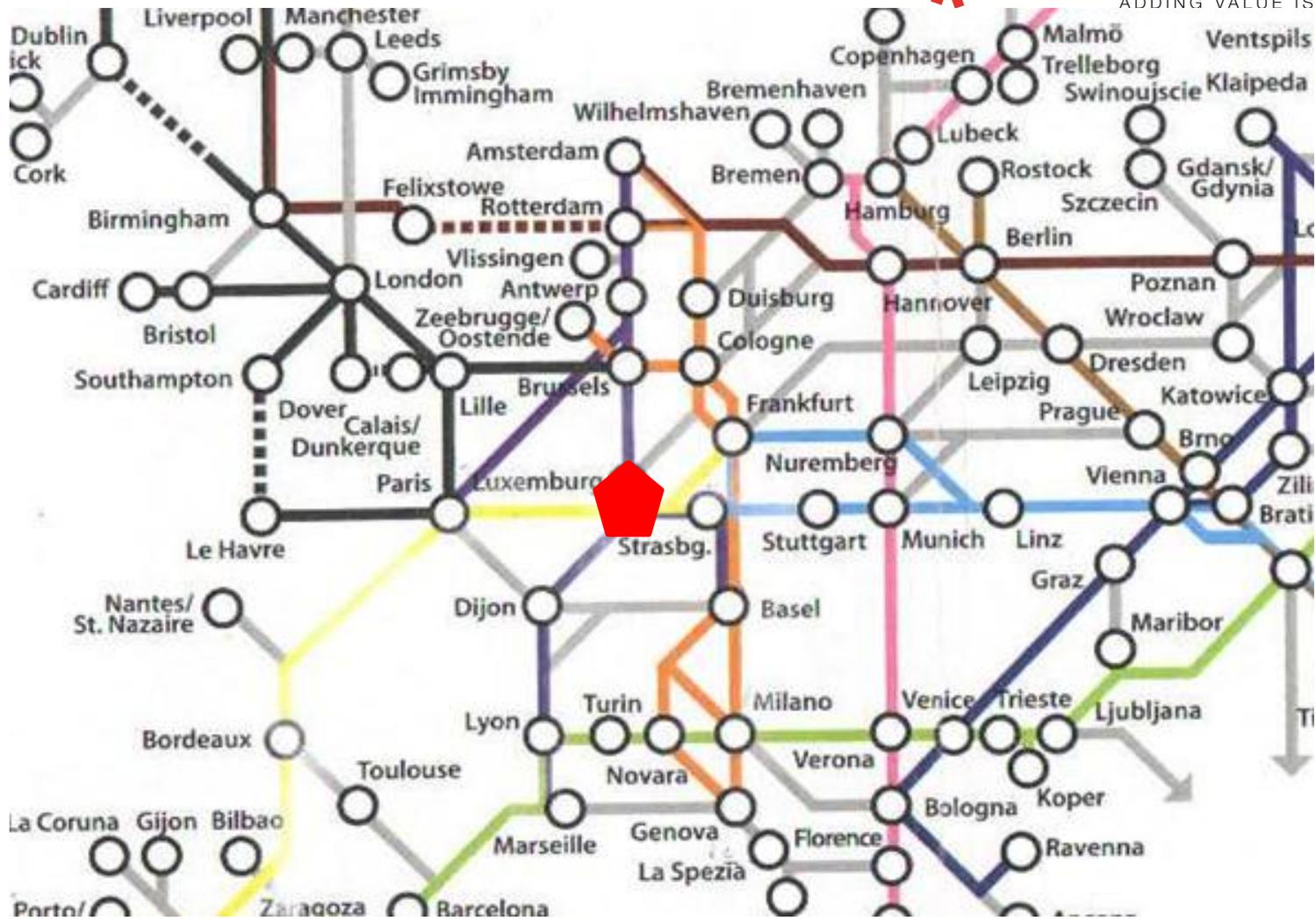
-> 50 % im Umkreis von 350 km um Luxembourg

EU27 : Hinterland von Hafenstädten 2010

Quelle: EUROSTAT

Internationaler Transit-Landverkehr durch Luxembourg	Fracht (Tonnen)
Straßenverkehr	30.000.000
Schienenverkehr	10.000.000
Wasserstraße	10.000.000

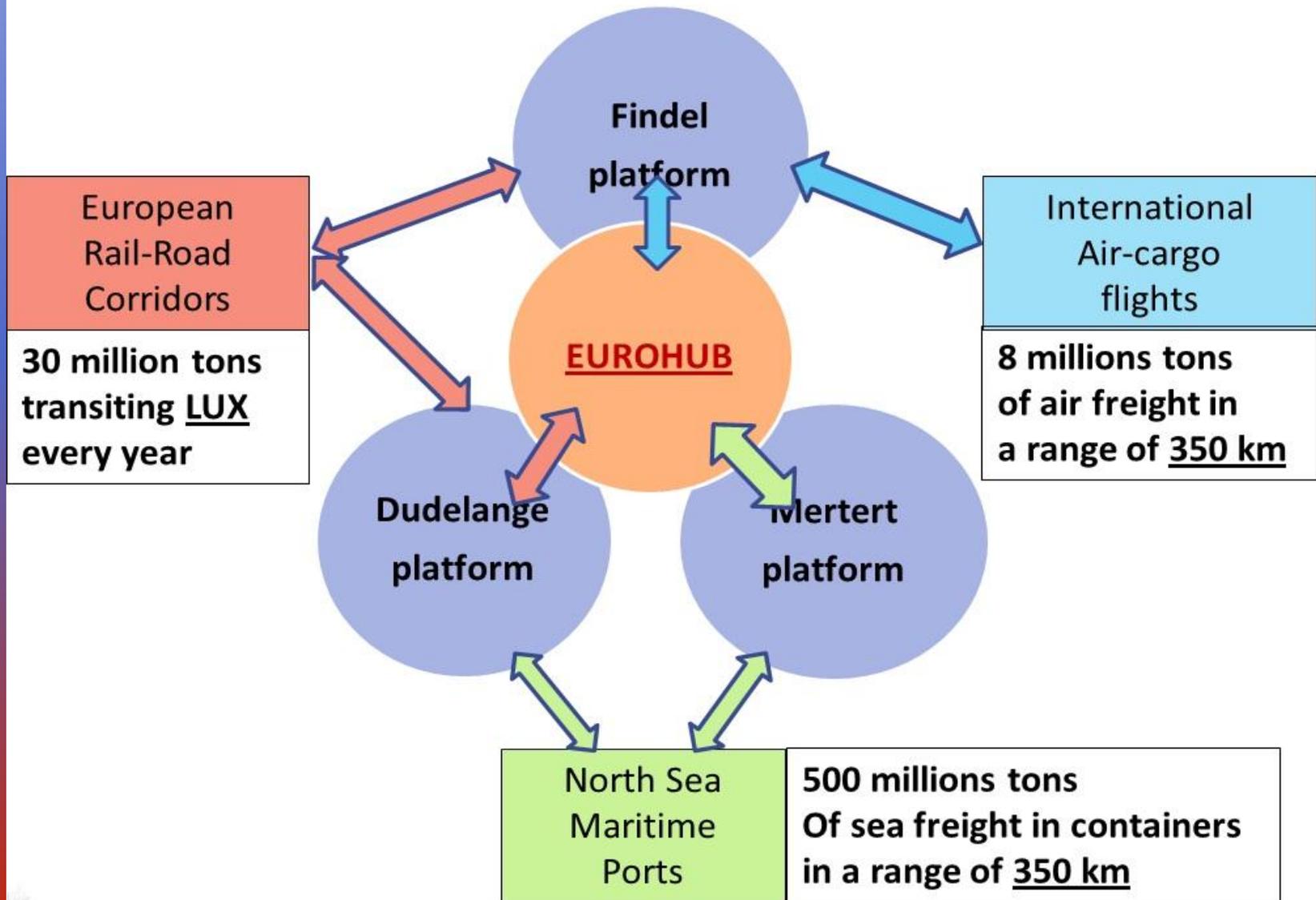
Quelle: EUROSTAT





Logistik Standorte





2. EUROHUB: Der Logistikstandort Luxemburg



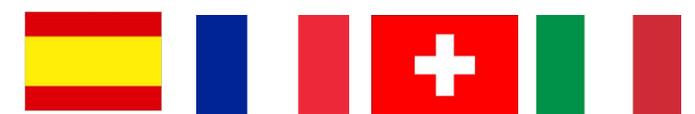
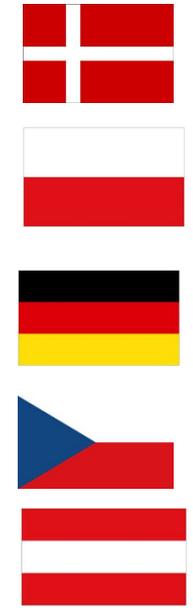
EUROHUB Luxembourg

- ❖ Accessibility & connectivity
- ❖ Logistics infrastructures
- ❖ Performing logistics services
- ❖ Quality and security
- ❖ Sustainable development

EUROHUB:

Accessibility and connectivity

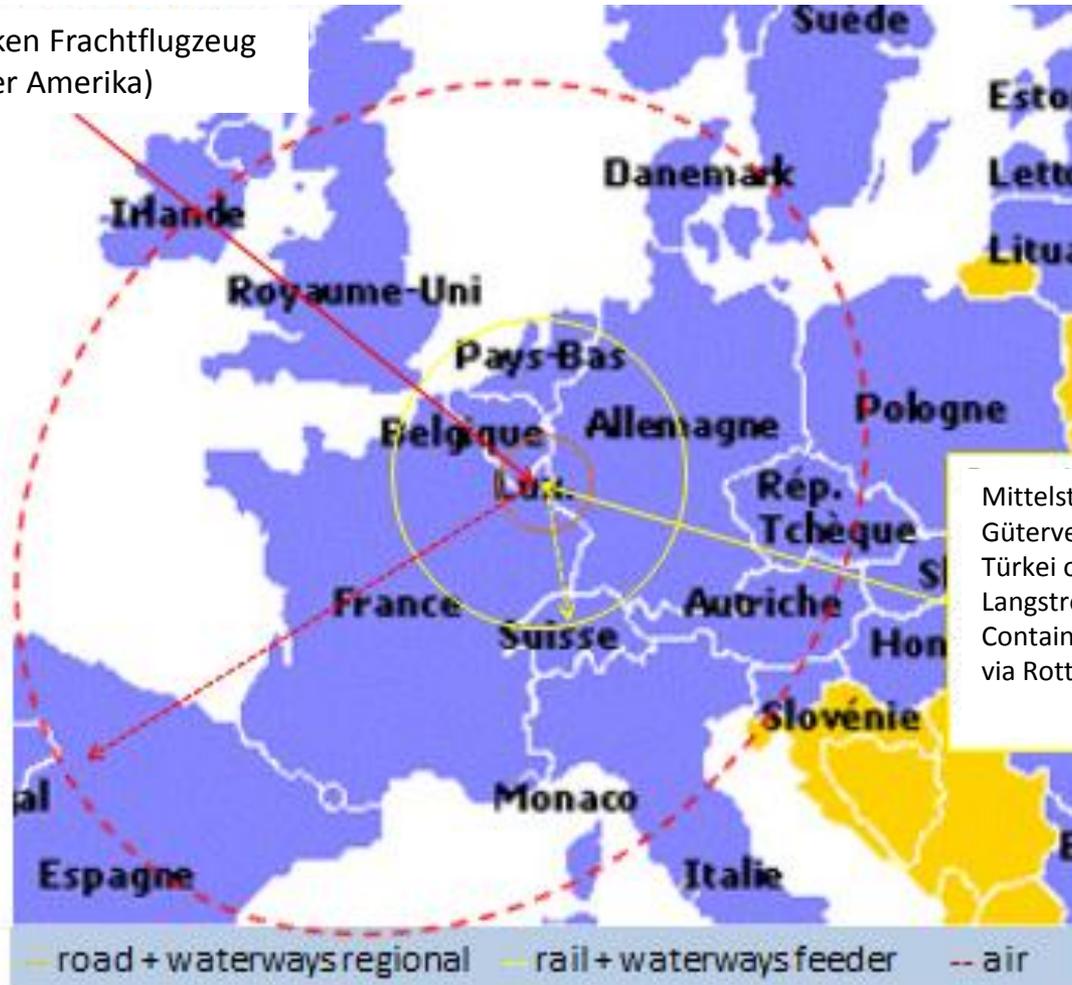




Eisenbahn & Rail-Road Netzwerk



Langstrecken Frachtflugzeug
(Asien oder Amerika)



Mittelstrecken
Güterverkehr (bspw.
Türkei oder Italien) oder
Langstrecken über
Containerschiff
via Rotterdam

- leicht erreichbar und gut verbunden auf der Kreuzung von wichtigen TEN T Frachtkorridoren

- 80 % des BIP der Europäischen Union kann von Luxemburg aus an einem Tag erreicht werden

EUROHUB:

State-of-the-art logistics infrastructures



Mosel-Hafen : MERTERT



- **Spezialisiert auf Massenschüttgut**
- **Anschluss an die Häfen der Nordsee über die Wasserstraße Mosel-Rhein**
- **Seehafen mit 2 Kais, je 800 m lang**
- **11 Kräne mit 11-35 t Kapazität**
- **25 km Eisenbahnschienen**
- **150.000 m² Fläche**
- **10.000 m² Lagerhaus**

Aircargocenter FINDEL



- **Moderne Handling Infrastrukturen: 58.000 m²**
- **Jährliche Handling-Kapazität: 1.000.000 t**
- **Sichere, schnelle und effiziente Abwicklung, Laden und Entladen eines 747-8 in weniger als 2 Stunden**
- **8 Standpositionen für große Flugzeuge (Boeing 747-8)**
- **113 Laderampen für Lastkraftwagen**
- **Integriertes Air-forwarder Zentrum**
- **Zollabwicklung 24 x 7**
- **TAPA certification**

Multimodales Terminal: Bettembourg

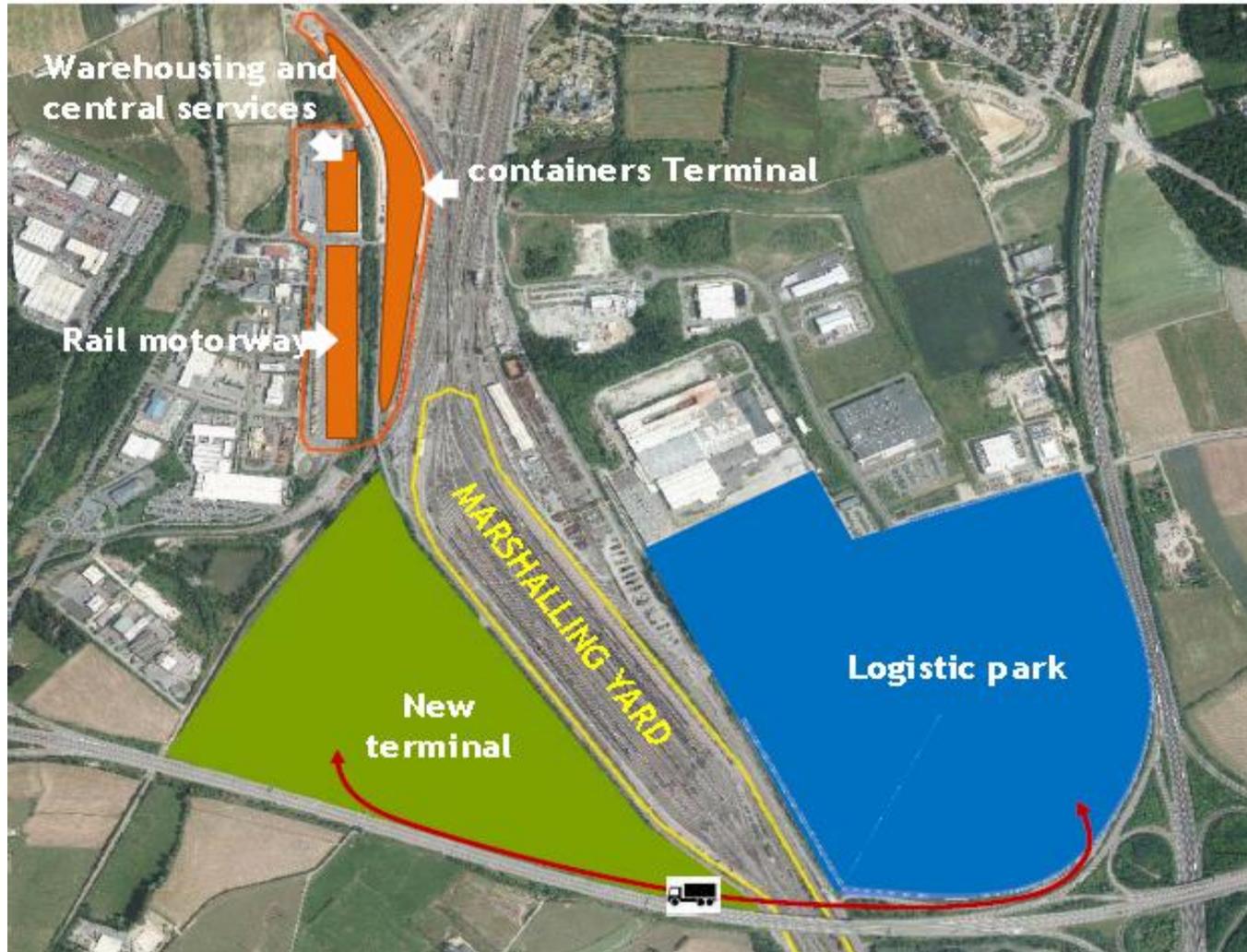




Ausbau des Container und Rollende Landstraße Terminals bis 2015

	CONTAINER TERMINAL		AUFLIEGER	
	Bestand	Neu	Bestand	Neu
Eisenbahnschienen	2x700m	4x700m	1x350m	2x700m
Portalkräne	1	2		
Kapazität (Stückzahl/Jahr)	80.000	300.000	45.000	300.000

Cargo Village (im Ausbau)



Ausbau des Logistikparks bis 2015

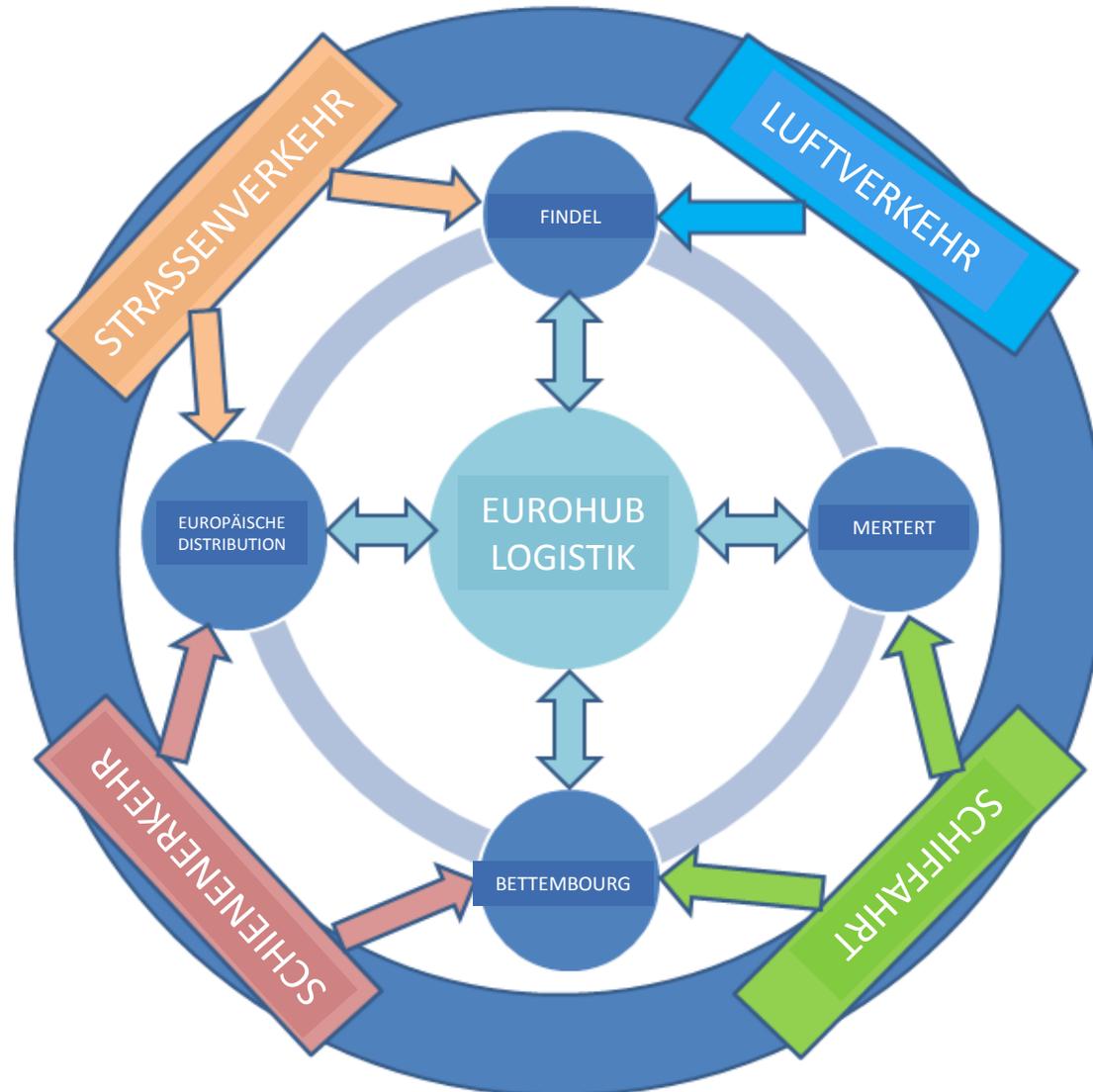
- 200.000 m² Lagerfläche
- Internationales Speditionszentrum
- Integriertes Konzept mit dem Container und Rail-Road Terminal
- Vereinfachte Verzollungsverfahren

EUROHUB:

Performing Logistics Services



EUROHUB-Network



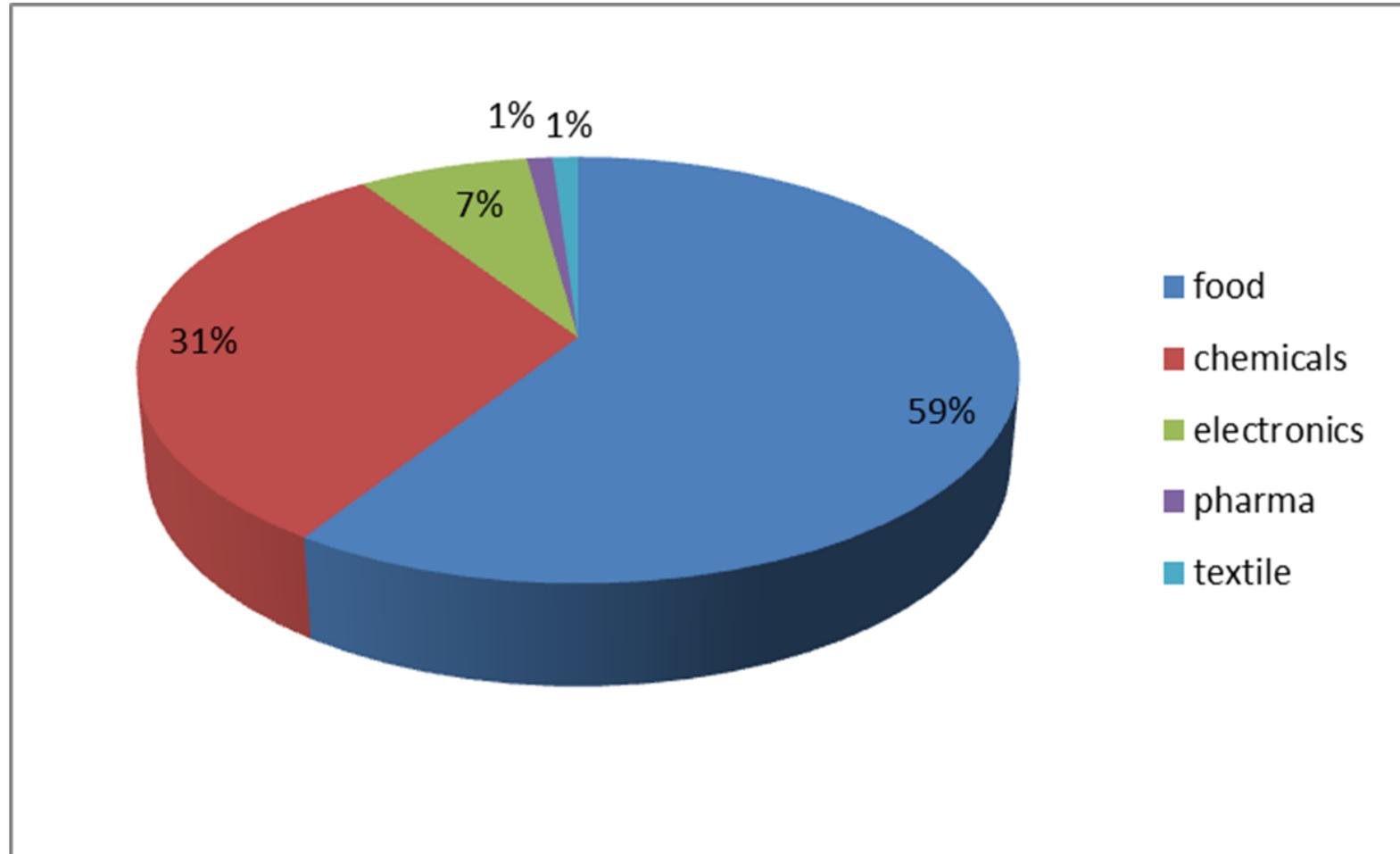
Die Strategie besteht aus einer Zusammenführung der drei aktuellen Logistik Plattformen in einem gemeinsamen Entwicklungskonzept:

EUROHUB Luxembourg:

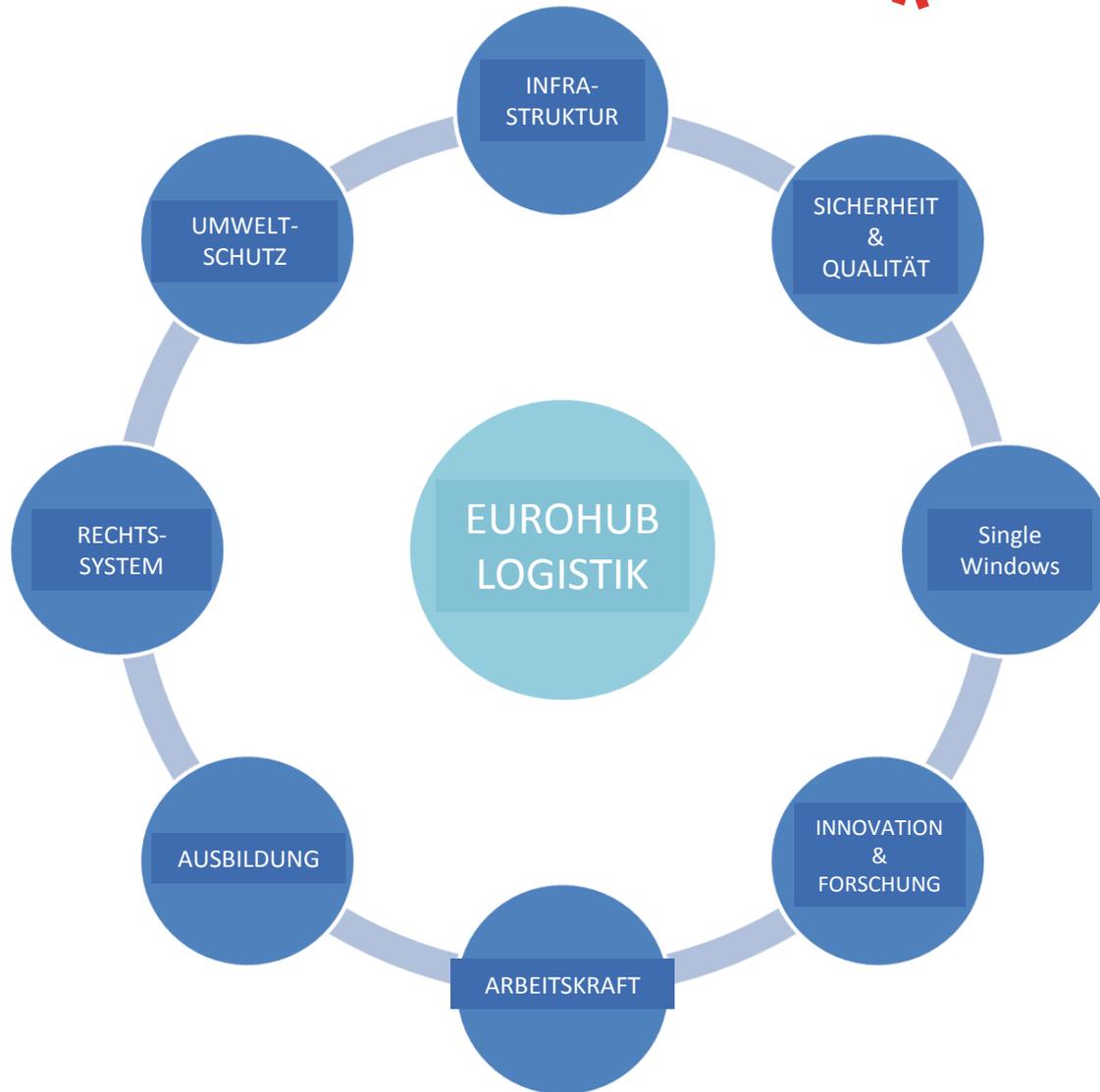
- Synergien zwischen Standorten
- Kundenorientierte Logistische Lösungen
- Schnelle, kostengünstige und sichere Abfertigung der Warenströme

- **Gateway nach/aus und durch Europa**
- **Cross-dock hub für europäische Landtransporte**
- **Europäisches und regionales Verteilungszentrum**
- **Logistikzentrum für hochwertige Logistik Dienstleistungen**

EUROHUB- Logistics markets



EUROHUB- Logistics performance



EUROHUB:

Quality & security



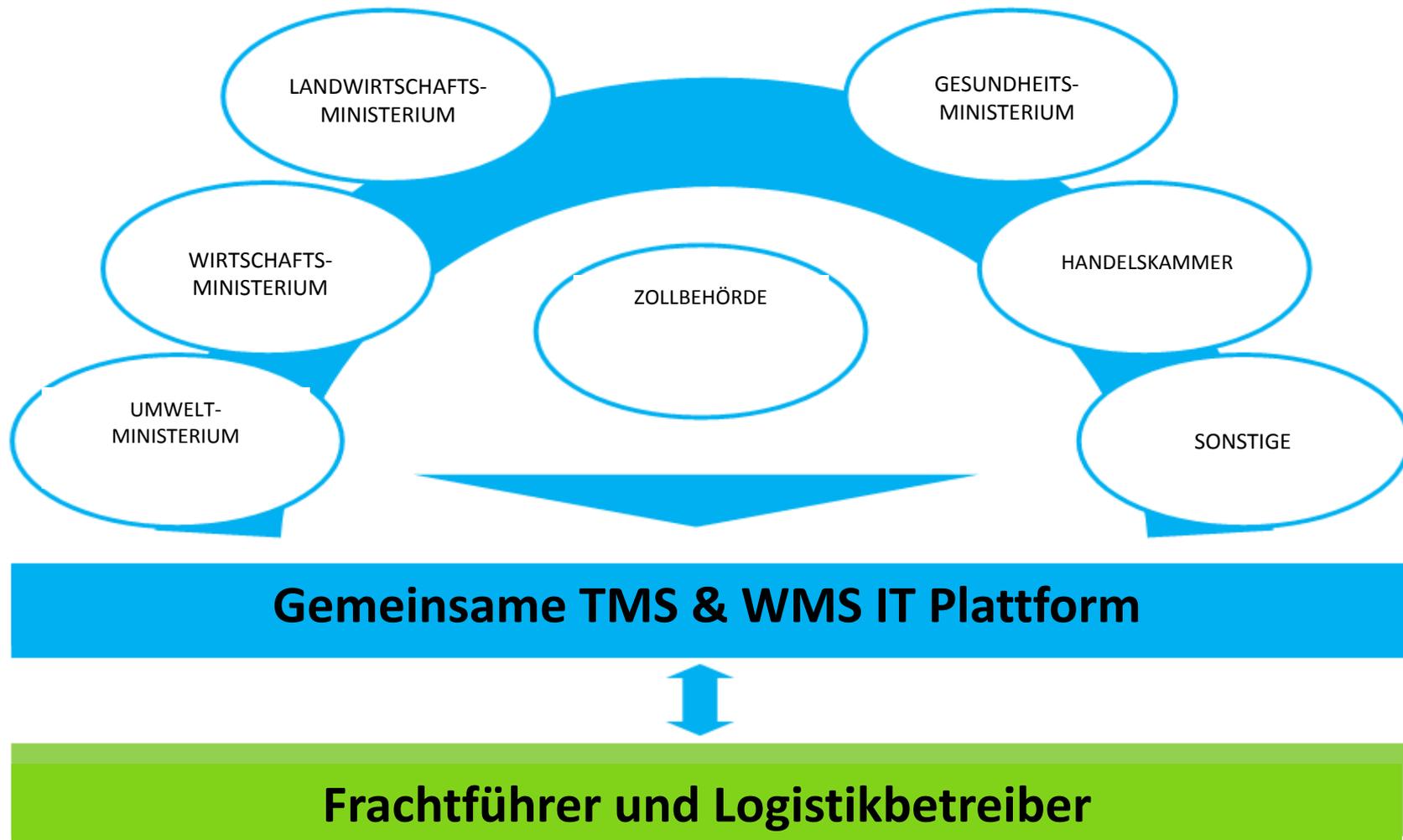
Quality & Security

- Gemeinsame Qualitätszertifizierungen und Sicherheitszertifizierungen auf allen Plattformen, um eine gesicherte Zusammenarbeit zwischen den Plattformen zu gewährleisten.
- Spezifische Zertifizierungen in Spezialaktivitäten wie Chemikalien, Lebensmittel und Arzneimittel...

Quality & Security

- Entwicklung einer IT-Lösung „Single Window for Logistics“ um die Abfertigung Prozesse zwischen Unternehmen und Regierungsbehörden billiger, einfacher und schneller zu gestalten. Entwicklung eines automatischen Abfertigungsprozess welcher 100 % paperless arbeitet.
- Erweiterung des Single Window zu einem neutralen Datennetzwerk in welchem alle Akteure Transport- und Logistikinformationen austauschen können.

Quality & Security



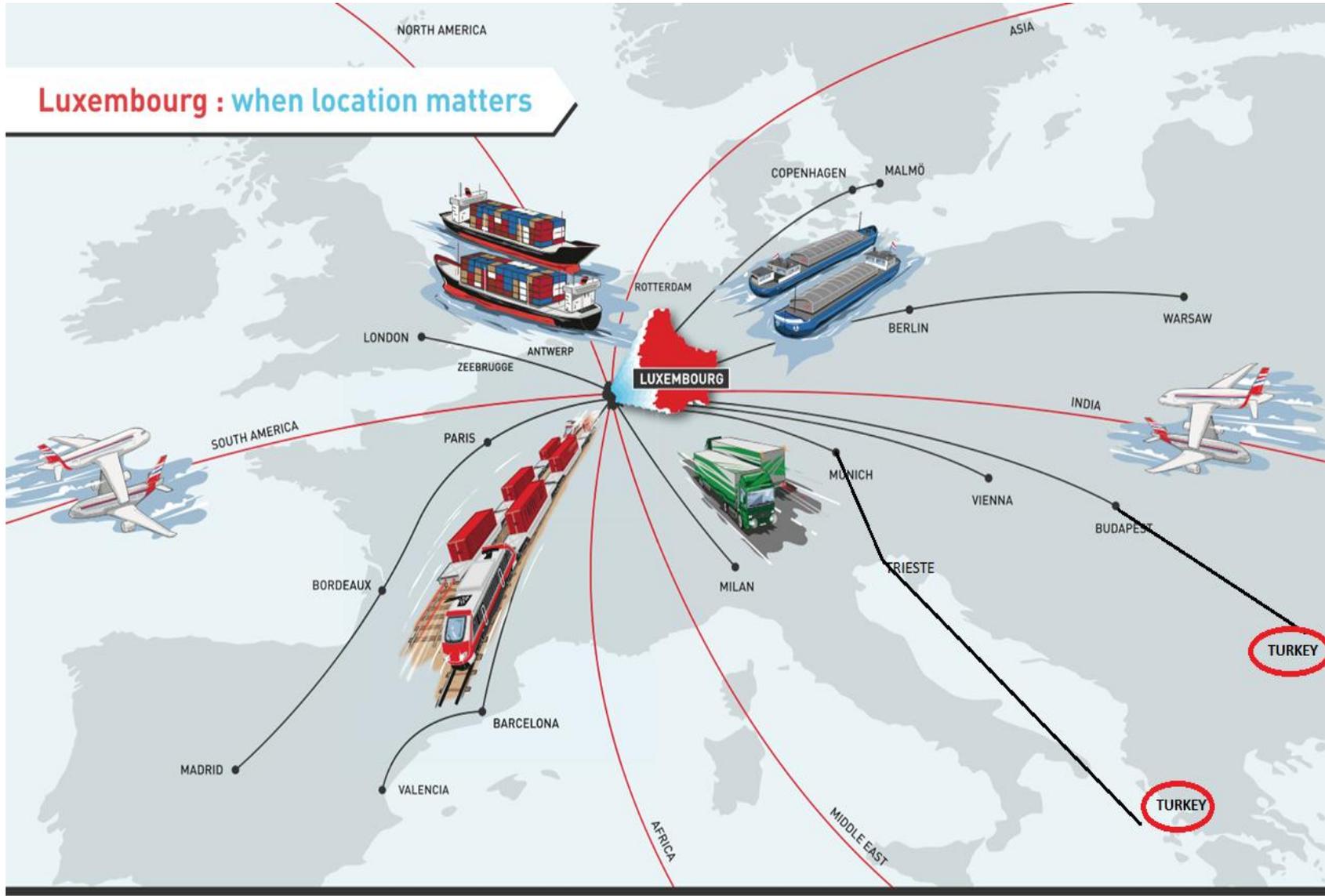
EUROHUB:

Sustainable development



Sustainable development

- Entwicklung eines nationalen „Green Logistics Label“, basierend auf internationalen Kriterien, um die Unternehmensinvestitionen in umweltfreundlicher Technologien und Prozesse finanziell zu unterstützen.
- Evolution der luxemburgischen Transport und Logistik zum Branchenführer im Bereich „Green Logistics “



Global logistics. Tailor-made solutions.



- **Die Volatilität des Marktes im allgemeinen, und in der Logistik im speziellen, ist sehr hoch und wird auch voraussichtlich in naher Zukunft so bleiben. Es ist heute sehr schwierig die Trends im Markt vorauszusehen aber eins scheint gewiss: nur die Unternehmen die flexibel aufgestellt sind werden sich schnell an den Markt anpassen können.**

- **Logistik ist eine der Prioritäten der Luxemburgischen Regierung und dies erlaubt es Luxembourg sich schnell, flexibel und kompetitiv als Logistikstandort zu vermarkten um:**
 - **- mehr Fracht über Luxembourg abzuwickeln**
 - **- mehr Forwarders in Luxembourg anzusiedeln**
 - **- mehr carriers nach Luxembourg zu ziehen**

- **Die geografische Lage eines Logistikshubs alleine ist heute kein Garant mehr zum Erfolg, oder umgekehrt, die geografisch schlecht liegenden Hubs werden es schwierig haben sich zu positionieren. Dies ist aber nicht der Fall von Luxembourg, welches die Vorteile seiner geografischen Lage im Herzen von Westeuropa und im Hinterland der Nordseehäfen dank seiner gut entwickelten Infrastruktur voll ausspielen kann.**
- **Daneben kommt dem gesamten Umfeld der Logistik eine immer höhere Bedeutung zu. Luxembourg hat heute schon kompetitive Vorteile gegenüber seinen Mitstreitern und die Entwicklung vom EUROHUB wird diese Vorteile noch weiter ausbauen.**
- **Das EUROHUB Projekt wird Luxembourg als internationaler Logistikhub weiter stärken zum Vorteil des Landes , der nationalen Wirtschaft, der Arbeitnehmer, und der Unternehmer.**