



Der Business Club Luxembourg e.V., das luxemburgische Honorarkonsulat  
und die IHK Düsseldorf

laden Sie herzlich ein zu einer Veranstaltung zum Thema

**Logistikstandort Europa:**

**Ergänzende Partnerschaften zwischen Luxemburg und Nordrhein-Westfalen**

am Mittwoch, den 15. Mai 2013 um 16.00 Uhr

im Honorarkonsulat des Großherzogtums Luxemburg,  
Heinrich-Heine-Allee 12, 40213 Düsseldorf.

U.A.w.g. bis zum 08. Mai 2013

---

**ANTWORTFAX:**

Fax: 030 – 26 39 57 27

Email: [vorstand@businessclub-luxemburg.de](mailto:vorstand@businessclub-luxemburg.de)

Ich nehme teil

Herr/Frau: \_\_\_\_\_

Titel: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Tel./Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

In Begleitung von: \_\_\_\_\_

Keine Antwort gilt als Absage



## **Logistikstandort Europa:**

### **Ergänzende Partnerschaften zwischen Luxemburg und Nordrhein-Westfalen**

Luxemburg und Nordrhein-Westfalen sind zwar nicht unmittelbar durch eine gemeinsame Grenze verbunden, dennoch sind die Beziehungen vielfältig, partnerschaftlich, ja nachbarschaftlich. Beide Länder verbindet eine Vergangenheit, die stark geprägt war durch die Stahlindustrie, und eine postindustrielle Zukunft, die neu und nachhaltig gestaltet werden möchte. Außerdem arbeiten Luxemburg und Nordrhein-Westfalen im Rahmen der Benelux-Union, deren Vorsitz Luxemburg zurzeit ausübt, eng zusammen.

In der wirtschaftlichen Vernetzung beider Länder spielt auch die Logistik eine zunehmend wichtige Rolle. In den letzten 10 Jahren hat Luxemburg seine Position als Logistikstandort kontinuierlich ausgebaut und verfügt heutzutage über hochmoderne multimodale Verkehrswege (Straße, Schiene, Wasser, Luftraum). Mit einer zentralen Lage im Europäischen Autobahnnetz, dem 5-grössten Frachtflughafen Europas, einem bedeutenden Railroad Terminal und einem Binnenhafen, bietet Luxemburg optimale Bedingungen für Logistikdienstleister und exportorientierte Unternehmen.

Was den Logistikstandort herausragend macht, ist die Kombination zahlreicher Standortvorteile: direkte Flugverbindungen zu allen Kontinenten, tägliche Güterzugverbindungen nach Südfrankreich und an die Nordsee, die Luxemburg zum Hinterlandhafen für Antwerpen, Zeebrugge, Amsterdam und Rotterdam machen, außerdem einen Binnenhafen zur Umverteilung von Rohmaterialien. Darüber hinaus entsteht zurzeit der Freihafen *Luxembourg Freeport* auf dem Flughafengelände, das weltweit dritte Projekt dieser Art, das eine fachgerechte Aufbewahrung von Kunstwerke und andere wertvollen Objekten in hochmodernen und gut gesicherten Lagern anbietet.

Strategisch wichtig gelegen zwischen NRW und Frankreich schafft Luxemburg einen zusätzlichen Mehrwert durch seine Mehrsprachigkeit und Schnittstellenfunktion, sowie durch ein unternehmerfreundliches Steuerumfeld, das auf eine Vorfinanzierung der Mehrwertsteuer verzichtet.